

ISOL FORMULA TEAM

NEWSLETTER

Septembre 2014





Sommaire

Le mot du chef de Projet	Page 3
Les parrains 2014 - 2015	Page 4
l'équipe 2014 - 2015	Page 5
Objectifs	Page 6
Châssis	
Liaison au sol	Page 7
Moteur	Page 8
Transmission	Page 9
Électronique	Page 10
Nos Partenaires	Page 11



Le mot du chef de projet

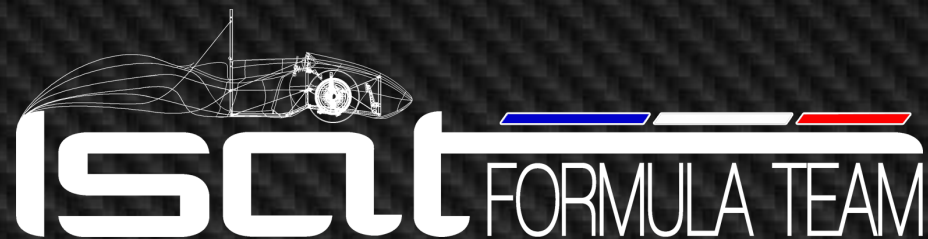
Pour l'ISAT Formula team le mois de septembre a été marqué par la mise en place de la nouvelle équipe 2014/2015. Ce sont donc 23 nouveaux étudiants qui mettront tout en œuvre durant l'année pour porter haut les couleurs de l'ISAT formula Team et de ses partenaires.

Pour certains la passation de pouvoirs s'est déroulée durant les compétitions estivales avec l'ancienne équipe afin de démarrer au mieux cette année. Cela a donc permis de juger du haut niveau d'exigence que la compétition demande et de voir les points forts et les points sur lesquelles nous devons nous concentrer cette année.

Durant ce mois de septembre nous avons fixés nos objectifs. Pour plus de performance et de meilleurs résultats durant les compétitions nous travaillerons principalement sur l'allègement et la fiabilisation de la voiture. Nous avons aussi pu faire nos premiers tours de roues avec la performante Tasia 14 et ainsi déjà tester et valider de nouvelles solutions techniques que nous apporterons à Tasia 15.

L'ISAT Formula team tient une nouvelle fois à remercier tous les partenaires qui nous font confiance et sans qui cette aventure ne serait possible!

Nicolas CHOMAT



Les parrains 2014 – 2015

Nicolas LAPIERRE

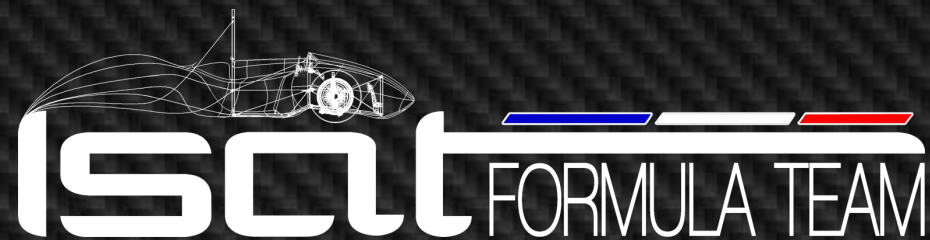
Pilote TOYOTA au Championnat du monde d'endurance.



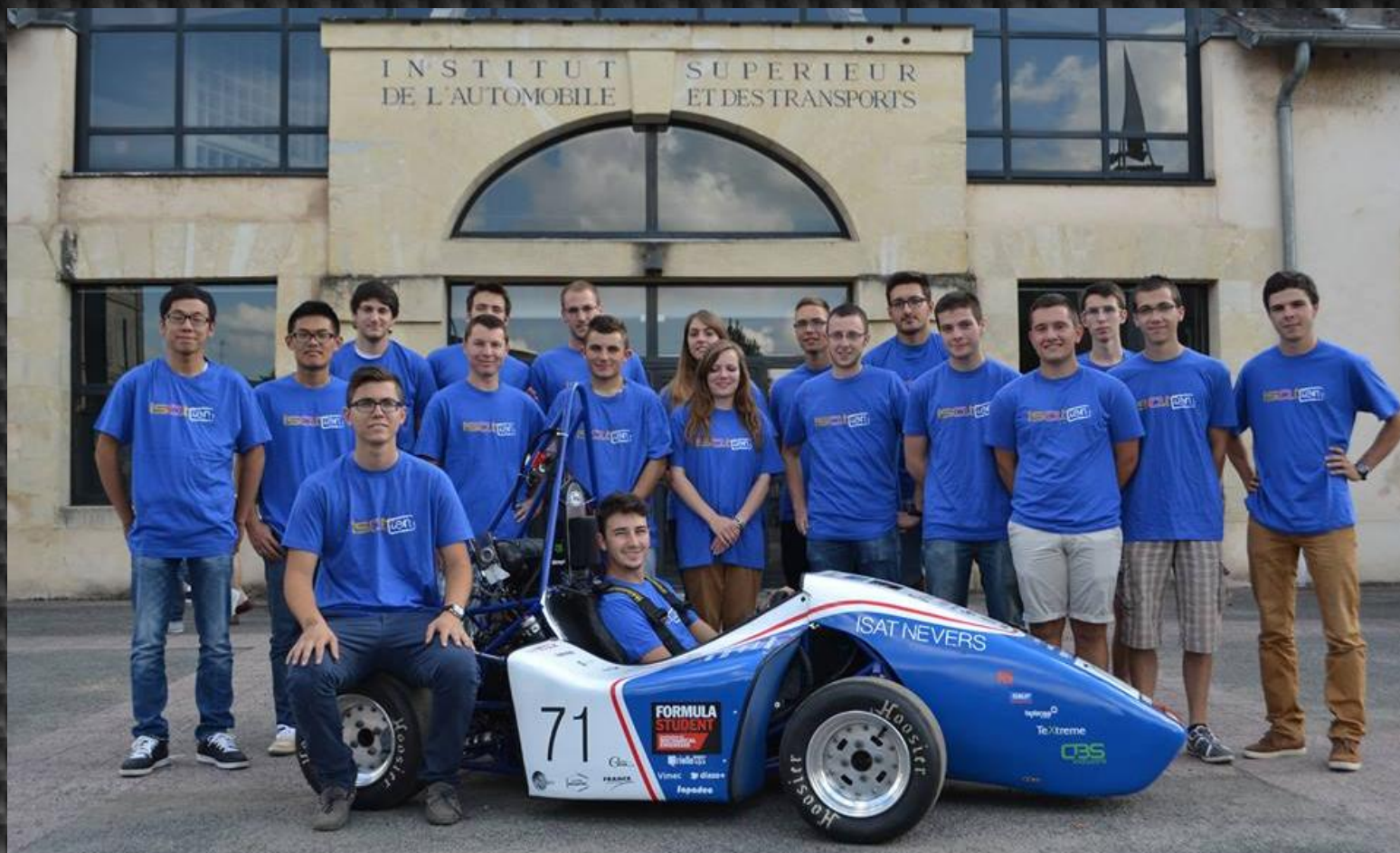
Andrea BARLESI

Jeune pilote prometteur,
actuellement engagé en
VLN sur une Ferrari 458 SP9
dans le team ROCKSTAR ENERGY
(DE).





L'équipe 2014 - 2015





Le Châssis

Objectifs:

- Baisser le centre de gravité : le fond du châssis sera plat.
- Nouvelle géométrie à l'arrière pour gagner en résistance au niveau des supports moteurs et des chapes de LAS.
- Perfectionnement dans les matériaux composites afin de réaliser une coque carbone légère et résistante.
- Travailler l'ergonomie des pilotes pour un meilleur confort en installant un système de pédalier réglable par exemple.

L'équipe:

Victor HALLIER, Responsable

Yohann POIRIER

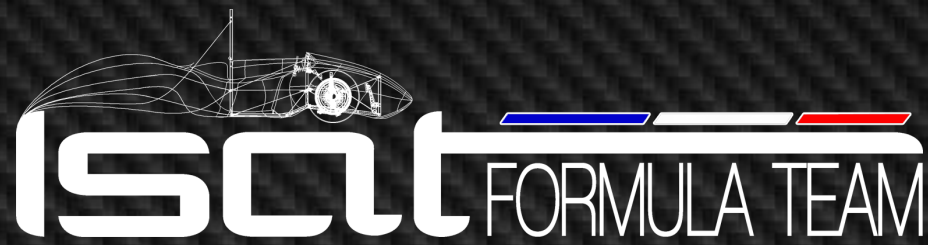
Quentin CHAUVOT

Charlotte SAGUEZ

Emilie BRETON

Brandon TOMASI





Liaison au sol

Objectifs:

- Fiabilisation de la liaison au sol 10 pouces à l'aide du logiciel optimum k
- Etude d'une triangulation carbone
- Dimensionnement des barres anti-roulis
- Dimensionnement du système de freinage
- Développement d'une nouvelle direction

L'équipe:

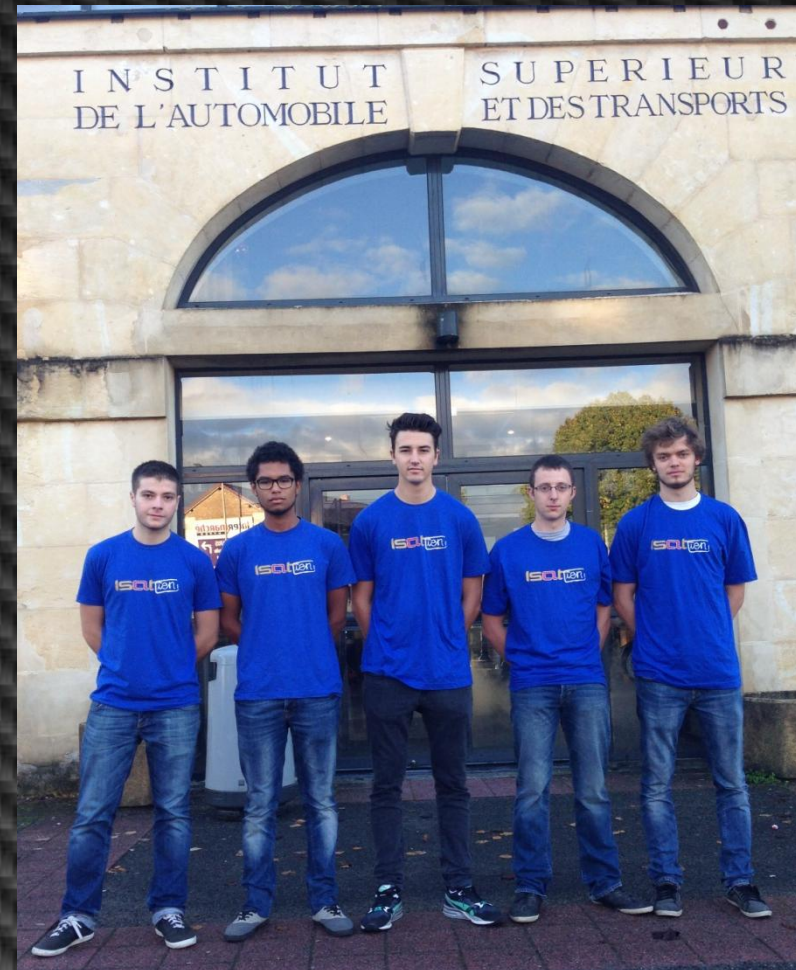
Florent MARCHINI, Responsable

Julien ROUX

Thibaut MOURGUES

Lucas DEVAUX

Justin ABEILLE



ISAT FORMULA TEAM

Moteur



Objectifs:

- Fabrication d'une ligne d'échappement plus légère
- Conception d'une admission mieux adapté au châssis
- Réalisation d'un carter d'huile prototype afin d'abaisser le centre de gravité
- Implantation d'un papillon des gaz motorisé
- Développement du moteur sur le banc d'essai de l'ISAT

L'équipe:

Mathieu CHEVALLIER, Responsable

Alexis SCHAEFFER

Quentin BIOTTEAU

Mallory MOUROT

Quentin BOISGONTIER

Antoine GUYOT



Transmission

Objectifs:

- Mise en place d'un système de passage de vitesse électronique par solénoïde
- Conception d'un système de tension de la chaîne par biellettes
- Amélioration de l'ergonomie du pilote pour l'embrayage et le passage des vitesses
- Dimensionnement de la couronne, du pignon et des arbres de transmission
- Développement du capteur de rapport engagé, du traction control et du launch control avec le département électronique

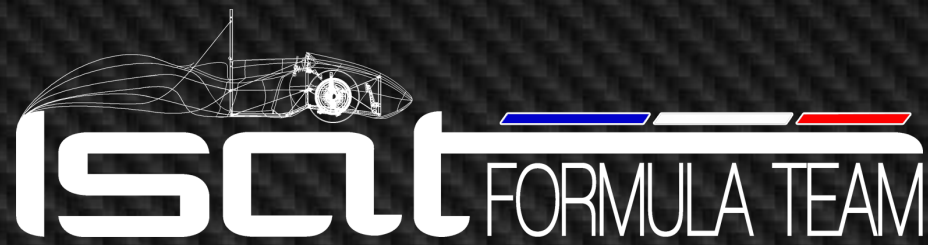
L'équipe:

Jonathan MEIGNAN, Responsable

Kévin CROZAT

Jean-Baptiste LACSINZKI





Electronique

Objectifs:

- Refonte du faisceau afin d'intégrer les innovations électroniques des départements moteurs et transmissions
- Fiabilisation de l'acquisition en vue de la programmation d'un Traction Control
- Etude sur la mise en place d'une powerbox pour la gestion du circuit de puissance

L'équipe:

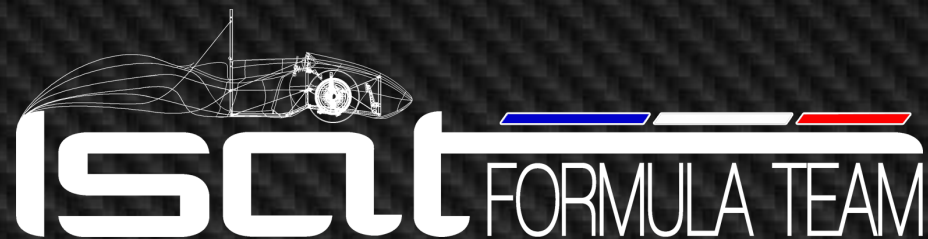
Rémi GARCIA, Responsable
Gabriel CARVES





Remercie ses partenaires





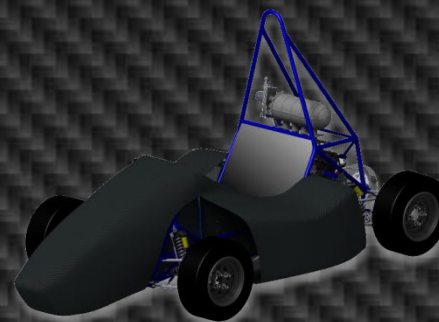
Suivez nous!



www.formulastudent-isat.com



ISAT Formula Team



Regardez nos vidéos !

Et venez nous voir au salon de l'automobile de Paris jusqu'au 19 octobre 2014, sur le stand 150 du pavillon 2.1!